

BEDIENINGSINSTRUCTIES



& ONDERDELENLIJSTEN



SNELTAKEL

De gebruiker MOET deze handleiding lezen en begrijpen voor gebruik te maken van het takel

Estil[®]

HANDLEIDING “ESTIL ETH’ SNELTAKELS

Deze handleiding beschrijft het juist gebruik van de sneltakel om zodoende de levensduur ervan tot een maximum optimaal te benutten.

Iedere gebruiker MOET deze voor het gebruik van het sneltakel volledig en begrijpend lezen. Zorg ervoor dat deze handleiding altijd op de juiste plek in de buurt van het sneltakel veilig is opgeborgen zodat bij eventuele gebreken het geraadpleegd kan worden.

Indien de handleiding kwijt is raadpleeg dan altijd uw ESTIL- dealer.

Deze handleiding is gemaakt voor geschoolde en bevoegde mensen en voorziet deze van gebruiksinstructies en correcte onderdelenlijsten, maar zal en kan nooit de geschoolde en bevoegde mensen vervangen.

Het ESTIL sneltakel is in de volgende capaciteiten leverbaar:

TYPE	HIJSVERMOGEN in kg	AANTAL PARTEN
ETH05	500	1
ETH10	1.000	1
ETH15	1.500	1
ETH20	2.000	1
ETH30	3.000	1
ETH50	5.000	2
ETH100	10.000	3

ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1. Het takel dient slechts door hiertoe opgeleide en geautoriseerde personen bedient te worden.
2. De bedieningsman mag zich tijdens de werkzaamheden niet af laten leiden, of zich met andere zaken bezighouden.
3. Alvorens een belast takel onbeheerd achter te laten, dient de last op de grond te worden gezet of op een support te rusten. Een onbelaste haak mag niet in de weg van personeel of verkeer hangen.
4. Alvorens met hijswerkzaamheden te beginnen dient de operator de toestand en de werking van het takel te controleren.
5. Kettingen, kabels en hijsbanden die voor het hijsen worden gebruikt moeten voortdurend op slijtage of beschadigingen gecontroleerd worden om onveilig gebruik te voorkomen.
6. De lastketting moet een loodrechte lijn vormen van de last-haak naar het ophangpunt alvorens de last op te hijsen. Het takel mag niet voor zijdelings trekken gebruikt worden.
7. De haken dienen zo ingehaakt te zijn dat bij belasting deze rechtstandig aangrijpt in het verlengde van de ketting en haak, nooit een haak op zijn tip c.q. punt belasten.
8. Het hijsen van personen is gevaarlijk en daarom strikt verboden.
9. Er dient te worden opgelet dat er bij het hijsen noch bij het eventueel verplaatsen van de last er geen belemmeringen in de weg staan.
10. Lasten mogen niet over hoofden van personen verplaatst worden, of op welke wijze dan ook een gevaar voor hun veiligheid vormen.



11. Gebruik het takel nooit voor zwaardere lasten dan op het takel en last-haak aangegeven toegelaten capaciteit. Houd hierbij rekening met eventuele hijs hulpstukken.
12. Controleer de last-haak regelmatig op scheuren, verdraaiingen of verbuigingen.
13. Wanneer de haak verbogen is ten gevolge van te zwaar belasten, kan het gehele takel beschadigd zijn en dient dan geheel nagekeken te worden.
14. De haken dienen voorzien te zijn van een veiligheidsklep.
15. De loo eindbevestiging dient alleen om ongewild uitlopen van de ketting te voorkomen, deze is er niet voor gemaakt om de last te houden.

AAN TAKEL, KETTING EN HAKEN MAG IN GEEN GEVAL GELAST WORDEN OF ANDERSZINS EEN WARMTEBEHANDELING ONDERGAAN.

HANDLEIDING VOOR GEBRUIK

De 0.5 ton - 60 ton sneltakel is een efficiënt en veelzijdig hijs gereedschap, die instaat is om toegepast te worden op grote schaal in theaters, fabrieken, elektrische centrales, laboratoria, vervoer en thuis voor het installeren van machines het heffen van allerlei goederen. Door de korte bouwhoogte is hij zeer geschikt voor het gebruik in kleine ruimtes.

Gebruiksaanwijzing

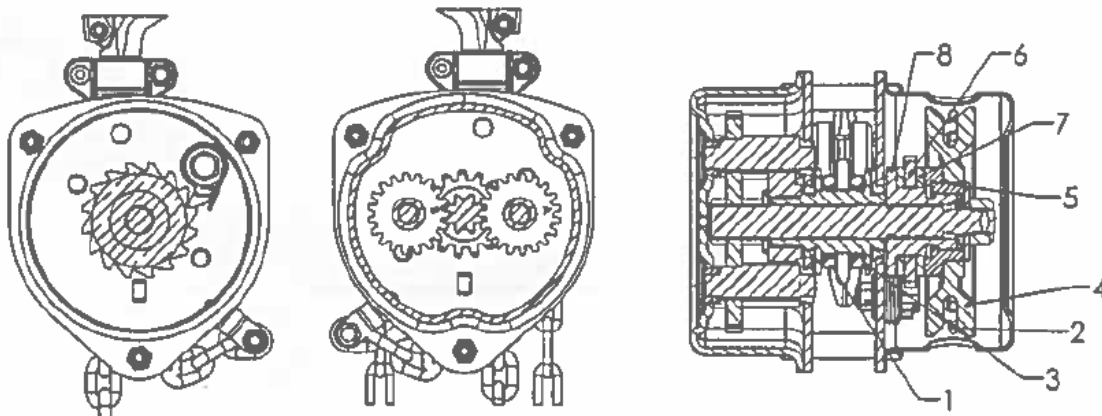
1. Niet overbelasten.
2. Geen twee of meer takels of meer gebruiken voor 1 last.
3. Inspecteer de haak en de takel, het smeren van de onderdelen en of de hijsketting in goede conditie is, probeer de normale werking.
4. Bevestig de hijs haak op de juiste wijze aan de last. Niet aan de haakpunt laden. Niet direct aan de hijsketting een last vastmaken.
5. Niet gebruiken met een gedraaide ketting of met een kink in de ketting.
6. Zorg ervoor dat er in een rechte lijn boven de last wordt gehesen.
7. Geen mensen tillen of lasten over mensen heen.
8. Geen overbelasting met hijsen of zakken.
9. Wanneer tijdens het gebruik er een abnormale kracht nodig is groter dan normaal of een ongebruikelijke conditie zich voor doet onmiddellijk stoppen met de handelingen en de takel inspecteren. Alles moet stabiel zijn tijdens het hijsen. Controleer alles als de last iets is gehesen. Wees er zeker van dat er geen ongewone condities zijn. Dan mag u doorgaan met het opereren.



Constructie:

De 0.5 ton - 60 ton sneltakel symmetrisch dubbel gericht aandrijfsysteem. De hoofdlijn werking principe is:

Trek de handketting (2) met de klok mee om het handwiel (4), frictieplaat (7), ratschijf (6), en remschijf (8) met aandrijfvas te laten samen draaien, zodat de hoofdvas d.m.v. het rondsel de tandwielen aandrijven welke de nestenschijf (3) meenemen, daarom kan de last stabiel opgeheven worden door de lastketting (1) op de nesten schijf. Door aan de handketting (2) tegen de klok in te trekken kan de last weer stabiel dalen.



1. Lasketting	2. Handketting
3. Nestenschijf	4. Handwiel
5. -	6. Schijf
7. Kammen	8. Remschijf

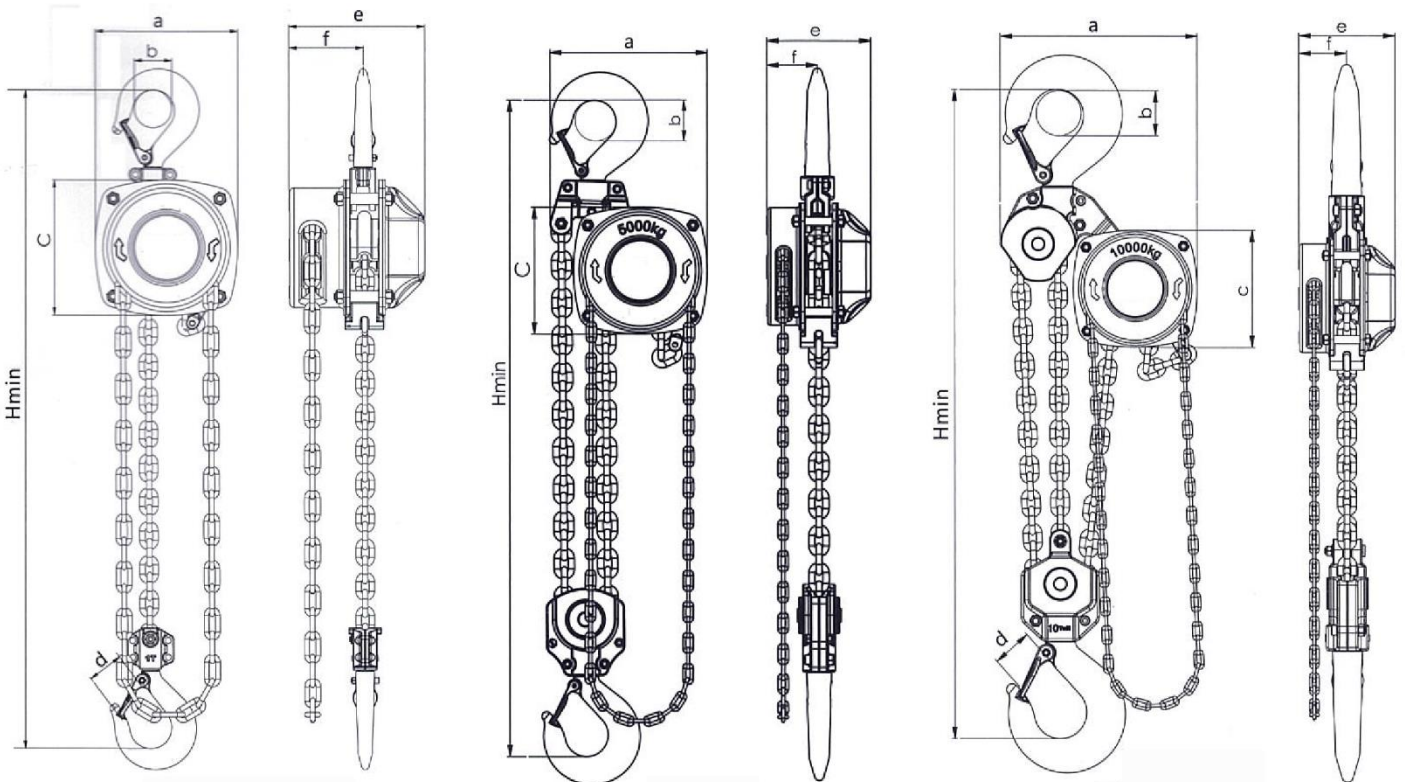
ONDERHOUD

1. Reinig het takel van vuil, de onderdelen smeren na gebruik en opbergen op een droge plaats. Nooit de rem smeren.
2. Onderhoud en inspectie alleen laten doen door een professionele instantie. Nooit een leek het ketting blok laten openmaken of in elkaar laten zetten.
3. Tijdens het monteren van de tandwielen deze uit lijnen d.m.v. van de merken op de twee tandwielen zoals in K weergave.
4. Tijdens het monteren van het remmechanisme is voorzichtigheid geboden om de schuine tanden van de schijf niet te beschadigen Wees zeker dat de veren en de pallen betrouwbaar en soepel werken. Daarna draai het handwiel met de klok mee, de drukplaat en de drukschijf moeten op de remschijven drukken. Als men tegen de klok in draait moet er ruimte ontstaan tussen de plaat en de schijven.
5. Houd de wrijving oppervlakken van de remschijf schoon. Het remmechanisme moet regelmatig een inspectie ondergaan om een rem probleem te voorkomen en/of het vallen van de last. Let op rem werkt droog en mag niet gesmeerd worden.
6. Na het schoonmaken en repareren moet de takel een test ondergaan een zonder last en een zware last, na het goed doorstaan van de testen rem kan de takel in gebruik genomen worden.



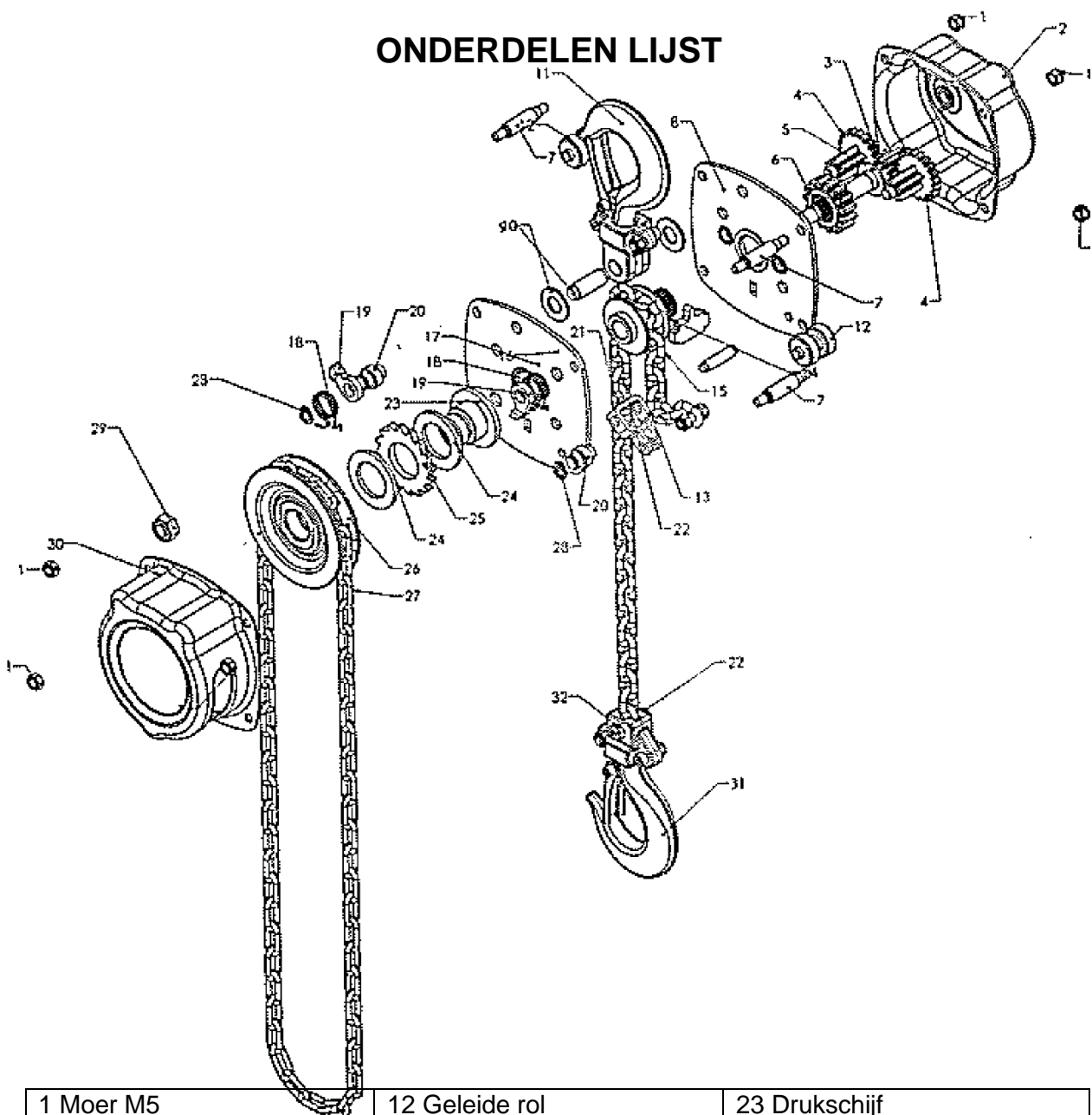
SPECIFICATIE

Model		ETH05	ETH10	ETH15	ETH20	ETH30	ETH50	ETH100
Hijsvermogen	Ton	0,5	1	1,5	2	3	5	10
Proefbelasting	kg	750	1.000	2.250	3.000	4.500	7.500	10.000
Standaard hijsh.	m	3	3	3	3	3	3	3
Aantal parten		1	1	1	1	1	2	3
Lastketting d x inw.l	mm	5 x 15	6 x 18	8 x 24	8 x 24	10 x 30	10 x 30	10 x 30
Bouwhoogte	mm	311	361	413	413	431	660	705
Trekkracht bij vollast	N	240	305	340	360	370	370	380
	a	122	152	176	176	2016	216	244
	b	35	44	46	49	60	68	91
	c	118	145	170	170	204	204	204
	d	22	30	32	34	41	47	61
	e	119	145	157	157	167	167	167
	f	65	79	81	81	83	83	83



Estil[®]

ONDERDELEN LIJST



1 Moer M5	12 Geleide rol	23 Drukschijf
2 Behuizing tandwielzijde	13 Ring	24 Remschijf
3 Ring	14 Nestenschijf	25 Ratelschijf
4 Tandwiel	15 bediening ketting	26 Handwiel
5 Hoofdass	16 Linker plaat	27 Last ketting
6 Hoofdtandwiel	17 Ratelpal pen	28 Seeger ring
7 Afstands bout	18 Ratelpal veer	29 Kroon moer
8 Rechter plaat	19 Ratelpal	30 Behuizing bedieningszijde
9 Borg moer	20 as tbv ratelpal	31 Onder haak
10 Ring	21 Lager	32 Bevestigingspen
11 Boven haak	22 Borg moer	

Estil[®]

EG verklaring van overeenstemming

volgens Machinerichtlijn 2006/42/EG

AFGEGEVEN DOOR:

ESTIL NEDERLAND v.o.f.

Magazijnweg 7

2404 CE ALPHEN AAN DEN RIJN

Wij verklaren hiermede, geheel onder eigen verantwoordelijkheid, dat dit product voldoet aan de gegevens zoals deze op het type plaatje zijn vermeld en in de gebruiksaanwijzing omschreven.

Type : mtr.
Serie : 0
Werkbelasting W.L.L. : 0 kg
Testbelasting : 0 kg
Getest door : EA

Wij verklaren, dat het product in overeenstemming is met de bepalingen van de: EG- machine- richtlijnen 2006/42/EG en onder de norm EN12100 en EN13157 en dat is voldaan aan de verplichtingen voortvloeiend uit de machinerichtlijnen

Alphen aan den Rijn

Verkocht d.d. :

Opgesteld 28-09-2020

Dealer :

alg. Directeur

C. Vis

