



Estil Sub-Sea rateltakel geschikt voor gebruik onder water met een hijsvermogen 0,5 t/m 9 Ton. Het takel is voorzien van speciaal een geperste rem, de behuizing en haken zijn voorzien van een speciale coating en de bouten en moeren zijn RVS A2.

Standaard hijshoogte 1,5 mtr.

Te gebruiken in elke gewenste richting.

Door laag eigen gewicht uitermate geschikt voor onderhoud en service werkzaamheden.

Boven en onderhaak 360° draaibaar waardoor het huis en de hefboom onder last in elke gewenste richting gedraaid kunnen worden.

Haken voorzien van RVS veiligheidsklep.

Automatische lastdrukrem voorzien van aangepaste remschijven.

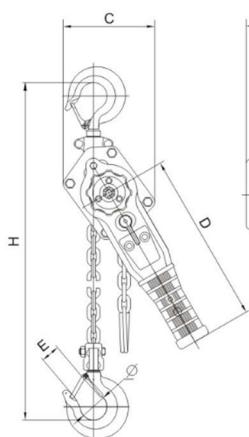
Vrijloop eenvoudig met 1 hand instelbaar.

Hoogwaardige lastketting vlg. DIN 5684 ook te verkrijgen in RVS. Iedere gewenste hijshoogte leverbaar.

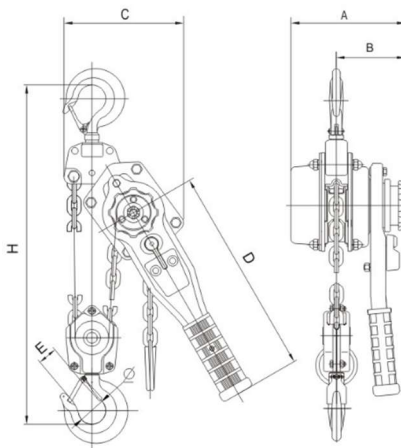
Solide constructie voorzien van gesloten kettinggeleider.

Ketting eenvoudig te smeren met ESTIL smeermiddel.

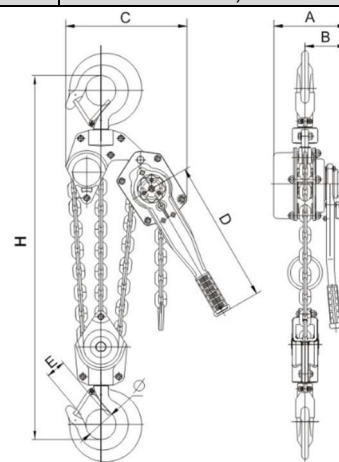
Hijsvermogen in kg	Type	Aantal parten	Prijs p/st 1,5 m Hijshoogte	Meerprijs p/m Hijshoogte
500	SETT5	1	606,25	10,75
1000	SETT10	1	749,25	12,90
1500	SETT15	1	887,00	22,75
3000	SETT30	1	1276,00	22,50
6000	SETT60	2	1.852,75	44,50
9000	SETT90	3	2.951,25	66,75



0,5t-3t



6t



9t

TECHNISCHE GEGEVENS

MODEL		SETT5	SETT10	SETT15	SETT30	SETT60	SETT90
HIJSVERMOGEN	Ton	0,5	1	1,5	3	6	9
PROEFBELASTING	kg	750	1500	2.250	4.500	9.000	18.000
STAND. HIJSHOOGTE	m	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
AANTAL PARTEN		1	1	1	1	2	3
LASTKETTING diam x l	mm	5x15	6x18	7x21	10x30	10x30	10x30
BOUWHOOGTE(H)	mm	330	365	400	520	595	800
TREKKRACHT bij vollast	kg	25	25	37	39	39	40
Lengte hefboom (D)	mm	245	245	325	405	405	405
AFMETINGEN	mm						
	A	143	157	178	206	206	206
	B	90,5	94	104	118	118	118
	C	118	140	145	199	230	342
	E	23,5	26	31	37	46	55
GEWICHT met 1,5m/hijs.	kg	5,3	6,6	9,5	20,2	32	49
EXTRA GEW. per m/hijs.	kg	0,6	0,8	1,1	1,8	3,6	5,4

BELANGRIJK

Iedere gebruiker dient alvorens met hijsgereedschap te werken het desbetreffende apparaat te controleren op functionaliteit en op veiligheid. Controleer voor gebruik de lastketting op beschadigingen, de eindring er nog op zit en/of grote slijtage. De ketting dient altijd gesmeerd te zijn. Controleer de boven en onderhaak op verbuigingen en/of de veiligheidsklepjes er nog op zitten. Tijdens hijswerkzaamheden moeten bovenhaak, lastketting en onderhaak één rechte lijn vormen, is dit niet zo, dan wordt het takel verkeerd gebruikt.

Ons hijsgereedschap wordt geleverd met een CE verklaring van overeenstemming